«И какие же русские не любили быстрой езды?»

В Санкт-Петербурге вышла в свет книга первого заместителя главного редактора журнала «РЖД-Партнер», к. и. н., доцента кафедры истории ПГУПСа А. И. Гурьева «И какие же русские не любили быстрой езды? История обреченного проекта».

В монографии в живом публицистическом жанре рассказывается о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-е гг. руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Работа основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Вступительное слово к книге написал д. п. н., президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин, который, в частности, отметил: «Не может не импонировать прежде всего то, что в работе делается серьезная попытка честно, профессионально и компетент-

но добраться до истоков проблем - социальноисторических, экономических, экологических, технических, ценностных, личностных и др. При этом драматургия повествования раскрывается здесь зачастую через борьбу идей, интересов и побудительных мотивов основных героев, что придает книге особый живой колорит. В целом же некий творческий сплав научных, публицистических и литературных подходов автора делает книгу интересной, полезной и, несомненно, востребованной».

В работе прослеживаются прежде всего такие сюжеты, как возникновение планов по строительству ВСМ в СССР в 1980-е гг., создание и деятельность РАО «Высокоскоростные магистрали», работа над поездом «Сокол», противодействие строительству ВСМ со стороны ряда лиц и организаций и др. Также автор дает развернутый анализ субъективных и объективных причин неудачи проекта и обозначает перспективы строительства в России ВСМ в обозримом

Рецензентами монографии являются профессора ПГУПСа А. А. Зайцев, В. И. Ковалев и А. Т. Осьминин. Выступая на презентации

книги, А. А. цев (министр путей сообщения РФ в 1996-1997 гг.), в частности, сказал: «Хотелось бы подчеркнуть прежде всего то, что процессы и явления показаны в книге, на мой

взгляд, очень объективно, не односторонне. При этом представлен весьма широкий спектр как официальных документальных материалов, так и свидетельств непосредственных участников событий. Собственные размышления автора-исследователя также построены на добротном фундаменте реальных явлений и их последствий. Это редкий случай, когда напрочь отсутствует всякая конъюнктура. У автора хороший язык, ясные

формулировки, читать интересно».

Подробнее ознакомиться с книгой можно на персональном сайте А. И. Гурьева http://www.guryevandrey.narod.ru. Приобрести – в Московском представительстве журнала «РЖД-Партнер», тел. (499) 261-60-90



н какне же русские не мобили быстрой езды?

«Демонополизация железнодорожного транспорта и развитие системы операторских компаний»

В саратовском издательстве «Новый ветер» вышла монография начальника отдела маркетинга Приволжского ТЦФТО ОАО «РЖД», к. э. н. Ф. И. Хусаинова «Демонополизация железнодорожного транспорта и развитие системы операторских компаний».

Работа посвящена чрезвычайно актуальной проблеме – демонополизации железнодорожного транспорта, развитию конкуренции в отрасли, формированию на базе имущественного комплекса бывшего монополиста МПС РФ современного рынка железнодорожных грузо-

Несмотря на большое количество публикаций в прессе, посвященных реформированию железных дорог, сегодня наблюдается явный вакуум в объективном, научном осмыслении происходящих на железнодорожном транспорте процессов, свободном как от отраслевой ограниченности, так и от популистской некомпетентности. Книга Ф. И. Хусаинова в значительной степени восполняет этот пробел.

В рамках поставленных задач автором проведено системное исследование теоретических аспектов сущности и значения естественных монополий в современной экономике, дан анализ методов их регулирования с учетом международного опыта. Особое внимание уделено исследованию альтернативных государственному регулированию методов воздействия на монополию в сфере железнодорожного транспорта.

Сильной стороной монографии является исследование зарубежного опыта демонополизации, приватизации и либерализации на железных дорогах мира. При этом автор помещает данные реформы в широкий общеэкономический контекст, благодаря чему становятся более понятны те или иные причины, влияющие на выбор различных моделей организации железнодорожной отрасли.

Рецензентами монографии выступили президент Национальной ассоциации транспортников, д. э. н., профессор Г. Е. Давыдов, д. э. н., профессор ПГУПСа А. А. Зайцев, заведующий кафедрой СамГУПСа, д. э. н., профессор П. В. Куренков и др. В своей рецензии Г. Е. Давыдов, в частности, отметил: «Особого внимания заслуживает концепция конкуренции как меха-

низма, создающего основу для сравнения качества услуг, предлагаемых транспортными компаниями. Также к безусловным достоинствам монографии можно отнести глубокий и всесторонний анализ зарождения операторского бизнеса в России, роли и значения операторских компаний в развитии конкуренции и повышении качества транспортного обслуживания в экономике».

Монография Ф. И. Хусаинова, безусловно, будет полезной для специалистов-транспортников, научных работников, управленцев, занимающихся вопросами государственного регулирования в сфере железнодорожного транспорта, менеджеров операторских компаний и др.

Подробнее ознакомиться с книгой можно на персональном сайте автора: http://f-husainov.narod.ru/ monogr.htm, высказать свое мнение о ней в блоге: http://f-husainov.livejournal.com

