



**Некоммерческое партнёрство
операторов железнодорожного подвижного состава
(НП ОЖДПС)**

**О реализации модуля КИР по предоставлению
услуги по отстою вагонов**

Хусаинов Ф.И.,
Заместитель Председателя НП ОЖДПС

Москва, 10.02.2015 г.

Главная страница сайта www.kirrail.org



В настоящее время, реализован один из модулей будущей торговой системы Коммерческой инфраструктуры рынка, расположенный по адресу <http://www.kirrail.org>.

Поиск и бронирование пути для отстоя вагонов



Реализован модуль по отстою (временному размещению) подвижного состава на путях необщего пользования. Сегодня там зарегистрировано 20 собственников путей необщего пользования, которыми выставлено на «торги» в общей сложности 81,4 км. путей. При условной длине вагона в 14 м., общее количество торгуемых вагоно-мест отстоя составляет 5800.

Спрос и предложение на рынке услуг по отстою вагонов

В России более 1,2 млн. единиц
грузовых вагонов

В России более 57 тыс. км. путей
необщего пользования

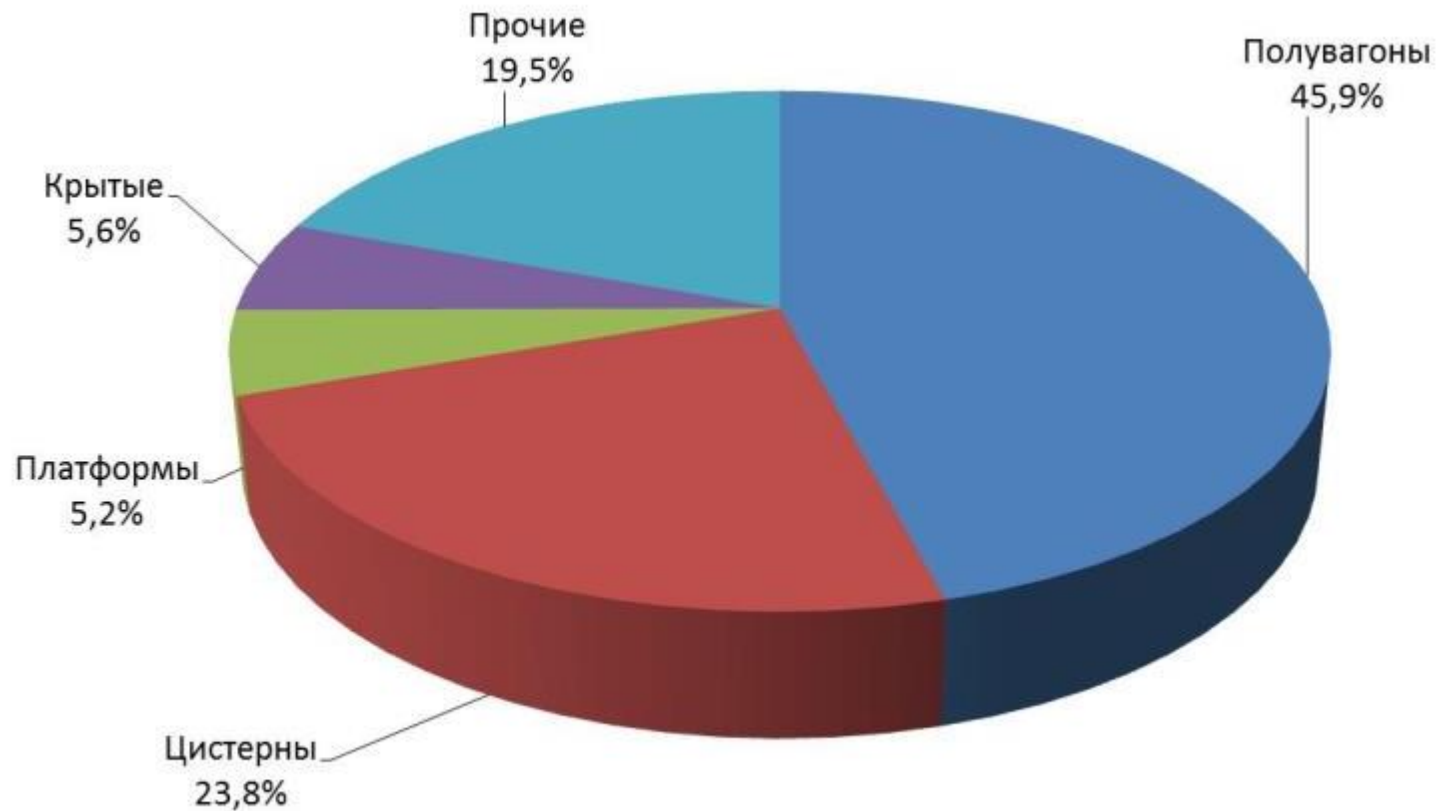
Спрос



Предложение



Структура вагонного парка РФ на 30.11.2014 г.



Оценка ёмкости рынка отстоя

По различным оценкам, от 200 до 300 тыс. вагонов периодически нуждаются во временном (в т.ч. краткосрочном) отстое.

При средней ставке 270 руб за вагон в сутки, ёмкость рынка услуг по отстою (для отстоя 200 тыс единиц подвижного состава) может достигать **1,6 млрд. руб в месяц**

$$270 \text{ руб.} * 200\,000 \text{ вагонов} * 30 \text{ дней} = 1,6 \text{ млрд. руб.}$$

Перспективы оказания услуг по отстою вагонов:



Внесены изменения в Устав железнодорожного транспорта РФ о платности занятия инфраструктуры ОАО «РЖД» (вступают в силу в апреле 2015 г.)



Собственники будут экономить на отстое в условиях экономического кризиса.



Владельцы путей необщего пользования в условиях кризиса начинают заботиться о «каждой дополнительной копейке» доходов.



**Фарид Хусаинов,
Зам. председателя НП ОЖДПС,**

E-mail: f-husainov@yandex.ru

Сайт: <http://f-husainov.narod.ru>

Блог: <http://f-husainov.livejournal.com>