

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абрамов А.П. Оценка эффективности инвестиционных проектов // Железнодорожный транспорт. – 1999. - № 2. – С.54-58.
2. Аксёненко Н.Е. В интересах государства и отрасли // Железнодорожный транспорт – 2000. - № 9. – С.2-11.
3. Аксёненко Н.Е. Экономика реформы. Доклад на коллегии МПС 27 апреля 2001 г.// Гудок. – 2001. – 4 мая.
4. Аксёненко Н.Е., Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Железные дороги России: от реформы к реформе. – М.: Транспорт, 2001. – 335 с.
5. Албегова И.М., Емцов Р.Г., Холопов А.В. Государственная экономическая политика: опыт перехода к рынку/ Под ред. Сидоровича А.В. – М.: МГУ-Дис, 1998. – 320 с.
6. Анализ рынка услуг в сфере перевозок грузов. Доклад Федеральной антимонопольной службы РФ. [http://fas.gov.ru/competition/goods/analysis/a_8382.shtml]
7. Ангелова О. Приватный вагон: планы и реалии // РЖД-Партнёр. – 2005. - № 4. – С.64-66.
8. Анненков А.В. Операторские компании и рынок транспортных услуг // Экспедирование и логистика. – 2001. – № 2. – С.19.
9. Анненков А.В. «Хождение по мукам» или урок для оператора // РЖД-Партнёр. – 2002. - № 6. – С.29-31.
10. Анненков А.В. Управление транспортной компанией: Монография. – М.: ВИНТИ РАН, 2003. – 280 с.
11. Анненков В., Горовых Л., Парышева Е. «Новый класс» на рынке транспортных услуг // РЖД-Партнёр. – 2002. - № 2. – С.17-19.
12. Арментано Д. Антитраст против конкуренции / Пер. с англ.- М.: ИРИСЭН, Альпина Бизнес Букс, 2005. – 432 с.
13. Артемьев О. Приватизация по-британски // Гудок. – 1997. – 22 октября.

14. Афанасьев В. Приватизация по-мексикански // Гудок. – 1998. – 28 ноября.
15. Ахполов И.К. Формирование и регулирование грузовых железнодорожных тарифов. Критический анализ и предложения по совершенствованию – М.:ВИНИТИ РАН, 2006. – 200 с.
16. Барнс Д. К вопросу о прибыльности железных дорог // Железные дороги мира. 1997.- № 9.- С. 9-12.
17. Бауэрсокс Д.Д., Клосс Д.Д. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. / Пер. с англ. – М.: Олимп-Бизнес, 2006. – 640 с.
18. Белая книга ЕС по железнодорожному транспорту // Бюллетень транспортной информации. – 1997. - № 4. – С.7-10.
19. Белов И.В., Персианов В.А. Экономическая теория транспорта в СССР: исторический опыт, современные проблемы и решения, взгляд в будущее – М.: Транспорт, 1993. – 415 с.
20. Белова А.Г. Вопросы управления железнодорожным транспортом в период реформирования // Экономика железных дорог. – 2002. - № 11. – С.10-18.
21. Белоусова Н.И., Васильева Е.М. Вопросы теории государственного регулирования и идентификации естественных монополий – М.: УРСС, КомКнига, 2006. – 320 с.
22. Белоусова Н.И., Васильева Е.М., Лившиц В.Н. Реформирование естественных монополий: теоретический аспект // Эко. – 1999. - № 4. – С.85-100.
23. Белый О.В., Кокурин И.М. Исторический опыт США в области транспортной политики // Экспедирование и логистика. – 2002. - № 2. – С.21-23.
24. Бельницкий Д.С., Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Тенденции развития рынка операторских услуг на железнодорожном транспорте// Ж.д. транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2006. – Вып.4. – С.1-9.

25. Бельницкий Д.С., Котляренко А.Ф., Куренков П.В., Калатинская А.Б. Классификация операторских компаний // Бюллетень транспортной информации. – 2007. - № 9. – С.14-19.
26. Беннет С. Некоторые оценки британской модели приватизации // Железные дороги мира. - 2000. - № 12. - С.5-11.
27. Беседин И.С. О Методологии формирования Прейскуранта тарифов на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами // Бюллетень транспортной информации. – 2002. - № 10. – С.3-4.
28. Беседин И.С. О структурной перестройке железнодорожного транспорта в Российской Федерации // Вопросы экономики. - 1998.- № 4.-С.83-98.
29. Битюцкий А. Отрасль идёт на поправку по пути к перенасыщению? // РЖД-Партнёр. – 2007. - № 24. – С.94-98.
30. Браславский А.Л., Лившиц В.Н., Позамантир Э.И. Основные направления экономической реформы на железнодорожном транспорте // Бюллетень транспортной информации.- 1996. - № 1. - С.2-6 (начало); № 2. – С.2-5 (окончание).
31. Браславский А.Л., Лившиц В.Н., Позамантир Э.И. Реформирование федерального железнодорожного транспорта: либерально-рыночный или социально-рыночный вариант? // Бюллетень транспортной информации.- 2001. - № 5. - С.14-26.
32. Бригиншо Д. Приватизация – революция 90-х на железнодорожном транспорте // Железные дороги мира.-1995.- № 7.-С.3-8.
33. Брэдшоу В.П. К вопросу о приватизации Британских железных дорог // Железные дороги мира. – 1996. - № 8. – С.30-35.
34. Бутыркин А.Я. Естественные монополии: теория и проблемы регулирования – М.: Новый век, 2003. – 152 с.

35. Бутыркин А.Я. Теория и практика антимонопольного регулирования в ведущих странах Запада и России – М.: Новый век, 2004. – 88 с.
36. Буянов В.А. Приватизация железнодорожного транспорта и обеспечение эффективного функционирования отрасли в среде рыночной экономики (опыт решения проблемы в Японии) // Вестник ВНИИЖТа. - 1992. - № 4. - С.9-17.
37. Буянов В.А., Коган Ю.Л. Железные дороги Японии: по пути преобразований // Железнодорожный транспорт. – 1992. - № 11. – С.74-77.
38. Веселовский С.Я. Приватизация Британских естественных монополий: принципы, особенности, постприватизационное регулирование //Приватизация в Великобритании: социально-экономический и политический анализ – М.: ИНИОН РАН, 2000. – С.77-120.
39. Виньков А.И. Жизнь без вагонов. МПС не в состоянии обеспечить вагонами всех желающих // Эксперт. – 2001. - № 40. – С.20-22.
40. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. - М.: Транспорт, 1996. - 191 с.
41. Вторушина Н. Перевозочные технологии: публичный диалог по приватному вопросу // РЖД-Партнёр – 2008. - № 21. – С.58-61.
42. Гайдар Е.Т. Экономические реформы и иерархические структуры // Соч. в 2 т. – М.: Евразия, 1997. - Т.2. – С.5-275.
43. Галкин Б. Группа стрелки. Рынок железнодорожных перевозок ожидают серьёзные изменения // Профиль. – 2004. - № 5. – С.30-32.
44. Гийон Г. О формах собственности на железнодорожном транспорте // Железные дороги мира. – 1998. - № 11. – С.8-16.
45. Горовая Б.А., Орлова М.В. Приватизация Канадских национальных железных дорог // Железнодорожный транспорт за рубежом. - Серия 1. ЭИ/ЦНИИТЭИ. - 1998. - Вып.5-6. - С.11-17.

46. Городецкий А., Павленко Ю. Реформирование естественных монополий // Вопросы экономики. – 2000. - № 1. – С.137-146.
47. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте – М.: Транспорт, 1990. – 336 с.
48. Годовой отчёт ОАО «Российские железные дороги» за 2007 г. – М.: 2008. – 150 с.
49. Гуриев С., Питтман Р., Шевяхова Е. Конкуренция вместо регулирования: предложения по реструктуризации железнодорожного транспорта на третьем этапе структурной реформы – М.: ЦЭФИР, 2003. – 30 с.
50. Гурьев А.И. Грузовая компания: дело движется к рынку // РЖД-Партнер. – 2006. - № 8. – С.7-12.
51. Гурьев А.И. Из тупика: история одной реформы – СПб.: РЖД-Партнёр, 2008. – 800 с. [<http://guryevandrey.narod.ru/book.html>]
52. Гурьев А.И. Ретроспектива безрезультатна, перспектива неоднозначна // РЖД-Партнёр. – 2006. - № 10. – С.10-18.
53. Гурьев А.И. Светлое будущее в сердцах и программах // РЖД-Партнер. – 2007. - № 21(ноябрь). – С.22-24.
54. Давыдов Г.Е. Подготовка к созданию компаний-операторов: что необходимо учесть // Проблемы демонополизации отдельных сфер деятельности федерального железнодорожного транспорта и доступности инфраструктуры железных дорог для пользователей различных форм собственности: Материалы научно-практической конференции. Красноярск.: КГТУ, 2000.- С.126-133.
55. Давыдов Г.Е. Программа реформ: нужны реальные цели // Бюллетень транспортной информации. - 2001. - № 5. - С.27-35.
56. Единая транспортная система / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 1996. - 295 с

57. Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР. Утверждены Постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. №1072.

58. Железнодорожный транспорт в 1992 году // Ж.-д.транспорт. сер. Общетранспортные вопросы и экономика. ОИ / ЦНИИТЭИ. - 1993. - Вып. 1. -С. 1-14.

59. Железнодорожный транспорт в 1993 году // Ж.-д.транспорт. сер. Общетранспортные вопросы и экономика. ОИ / ЦНИИТЭИ МПС. - 1994. - Вып. 1. -С. 1-10.

60. Железнодорожный транспорт в 1994 году // Ж.-д.транспорт. сер. Общетранспортные вопросы и экономика. ОИ / ЦНИИТЭИ.МПС - 1995. - Вып. 1. -С. 1-11.

61. Железнодорожный транспорт в 1995 г. и за 9 месяцев 1996 г. // Ж.-д.транспорт. сер. Общетранспортные вопросы и экономика. ОИ / ЦНИИТЭИ. - 1996. - Вып. 1. -С. 1-34.

62. Железнодорожный транспорт в 1999 году // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 5.- С.2-10.

63. Железные дороги России в 2000 году. Цифры и факты // Железнодорожный транспорт. - 2001. - № 4.- С.2-8.

64. Железные дороги России в 2001 году. Цифры и факты // Железнодорожный транспорт. - 2002. - № 4.- С.2-8.

65. Железные дороги России в 2002 году. Техничко-экономический обзор // Железнодорожный транспорт. - 2003. - № 2.- С.2-7.

66. Железные дороги России в 2003 году. Техничко-экономический обзор // Железнодорожный транспорт. - 2004. - № 2.- С.12-18.

67. Железные дороги Канады после дерегулирования - М.: ЦНИИТЭИ МПС, 1999. - 56 с.

68. Железные дороги Японии через десять лет после приватизации - М.: ЦНИИТЭИ МПС, 1998. - 28 с.

69. Зайцев А.А. Рыночные отношения и железная дорога // Железнодорожный транспорт. 1991.- № 8. -С. 56-60.
70. Зайцев А.А. Экономическая стратегия управления железными дорогами – СПб.: СПГУПС, 1995. – 126 с.
71. Зайцев А.А., Ефанов А.Н., Третьяк В.П. Дорога в рынок. Железнодорожный транспорт в условиях формирования рыночных отношений – М.: ЦНТБ МПС РФ, 1994. – 236 с.
72. Зайцев А.А., Ефанов А.Н., Третьяк В.П. Вехи перемен в развитии железнодорожного транспорта: В 2-х т. - М.: Издательский дом «Парус», 1998.-Т1- 2.
73. Заостровцев А.П. Национализация как провал государства: уроки британского опыта // Экономическая школа. - 1999. - Вып.5. - С.379-390.
74. Зябиров Х.Ш. Не только владеть, но и эффективно использовать // РЖД-Партнёр – 2003. - №9. – С.40-42.
75. Ильин И.П. Проблемы реформирования федерального железнодорожного транспорта // Вопросы экономики. 1998. - №4. - С. 99-114.
76. Информационный справочник по основным показателям работы железных дорог (январь-декабрь 2002/2003)- М.: ЦНИИ ТЭИ ОАО «РЖД», 2004. – 82 с.
77. Испанские железные дороги на первом этапе реформ. Реорганизация и приватизация Британских железных дорог - М.: ЦНИИТЭИ МПС, 1995. -51 с.
78. Итоги дерегулирования железнодорожного транспорта Канады // Железные дороги мира. – 1999. - №5. – С.35-36
79. Как и что мы считали. Рейтинг «Транспортное машиностроение» // РЖД-Партнёр. – 2009. - № 6. – С.34-36.
80. К вопросу создания компаний-операторов собственников подвижного состава. Материалы к научно-техническому совету МПС.- М.: МПС РФ, Март 2000 г. – 74 с.

81. Кизилов В. Либерализация транспорта // Горизонты транспорта. Эффективная транспортная политика – Челябинск, Социум, 2004. – С.92-108.
82. Кожевников Ю.Н. Экономическое обоснование механизма ценообразования в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте Дисс. ... доктора. экон. наук: 08.00.05/ МИИТ – М., 1999. – 252 с.
83. Кокорев В. Институциональная реформа в сфере инфраструктуры в условиях естественной монополии // Вопросы экономики. – 1998. - № 4. – С.115-133.
84. Кокурин И.М. Заграница нам... подскажет, или американский тарифный опыт // РЖД-Партнёр. – 2006. - № 8. – С.30-32.
85. Колесников Б.И. О концепции структурной реформы и перспективе развития железнодорожного транспорта // Проблемы демонополизации отдельных сфер деятельности федерального железнодорожного транспорта и доступности инфраструктуры железных дорог для пользователей различных форм собственности: Материалы научно-практической конференции. Красноярск.: КГТУ, 2000.- С.18-24.
86. Комаров А.В. Организация перевозок как средство экономии времени // Бюллетень транспортной информации. – 2000. - № 1. – С.2-5.
87. Конарев Н.С. К чему приведет приватизационное раздробление транспортного комплекса страны? // Российский экономический журнал. - 1998. - № 5.-С.11-16.
88. Кондратьев В. Приватизация по-итальянски // Гудок. – 1998. – 18 января.
89. Конно С., Смит И. Приватизация железных дорог Японии - итоги и перспективы // Железные дороги мира. - 1998. - № 6. - С.3-9.
90. Концепция развития структурной реформы железнодорожного транспорта. Проект // Гудок. - 2000. - № 166 от 8 сентября.- С. 3-4.

91. Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта. Утверждена постановлением правительства РФ от 15 мая 1998 г. № 448 // Бюллетень транспортной информации. - 2000. - № 4.- С.4-8.
92. Корнет Дж. Реформы и приватизация железных дорог в Европе // Железные дороги мира. – 1994. - № 10. – С.10-12.
93. Крейнин А.В. Развитие системы железнодорожных грузовых тарифов и их регулирование в России (1837-2004 гг) – М.: НАТР, 2004. – 225 с.
94. Лапидус Б.М. Локомотив экономики нуждается в энергии: приватизация Российских железных дорог нецелесообразна. Однако без реструктуризации не обойтись // РЖД-Партнер. - 2000. -№ 6. - С.4 - 6
95. Лапидус Б.М. Реформирование отрасли - социально-экономическая потребность государства и железных дорог// Железнодорожный транспорт. - 2000. - №9.- С.24-28.
96. Лапидус Б.М. Экономические проблемы железнодорожного транспорта // Экономика железных дорог. - 1999. - № 1.- С. 7-16.
97. Лапидус Б.М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). – М.: Изд-во МГУ, 2000. – 288 с.
98. Лапидус Б.М., Мачерет Д.А., Рышков А.В. Методическое обеспечение рыночных механизмов экономического управления на железнодорожном транспорте: Монография / Под общ. ред. Б.М. Лапидуса, Д.А. Мачерета – М.: МЦФЭР, 2007. – 160 с.
99. Лебедев А. Приватные вагоны заметно помолодели //РЖД-Партнёр. – 2006. - № 10. – С.82-83.
100. Левитин И.Е. Основные направления второго этапа реформы железнодорожного транспорта // РЖД-Партнёр. – 2005. - № 1. – С.8-12.
101. Лоренцо Томас Ди Миф о «естественной монополии» // Эко. - 2001. - №4. – С.81-98.

102. Мазо Л.А. Об экономической целесообразности применения лизинга для решения проблемы обновления вагонного парка // Бюллетень транспортной информации. – 2000. - №4. – С.33-35.

103. Мазо Л.А. Экономические проблемы государственного регулирования естественных монополий на транспорте и пути его совершенствования с учётом развития конкурентных факторов // Пути повышения эффективности функционирования железных дорог на транспортном рынке России: Сб. науч. тр. под ред. Л.А. Мазо – М.: Интекст, 2000. – С.10-24.

104. Мазо Л.А., Лукашев В.И. Конкурентные отношения на железнодорожном рынке // Железнодорожный транспорт. – 1999. - № 12. – С.25-30.

105. Мазо Л.А., Шмелёв А.В. Предложения по построению системы грузовых железнодорожных тарифов с учётом создания операторских компаний // Бюллетень транспортной информации. – 2000. - № 4. – С.28-29.

106. Мак-Гилл Р. Перспективы финансирования проектов в области инфраструктуры// Железные дороги мира. 1997.-№ 5.-С.12-19.

107. Мартынов А.Г. Структурная реформа федерального железнодорожного транспорта (Комментарии к Постановлению Правительства РФ) // Бюллетень транспортной информации. – 1999. - № 4. – С.2-4.

108. Мартынов А.Г. Транспорт России в системе государственного регулирования и действия рыночных механизмов – М.: ПримаПресс, 1999. – 213 с.

109. Маршалл А. Принципы экономической науки: В 3 т./ Пер. с англ.- М.: Прогресс, 1993. – Т.2. – 310 с.

110. Мау В.А. У России свой путь // Гудок. - 2000. - 3 октября.

111. Мачерет Д.А. Планирование и регулирование работы железнодорожного транспорта // Экономика железных дорог. - 1999.- № 1.- С.25-31.

112. Мачерет Д.А. Развитие конкуренции на рынке грузовых перевозок // Железнодорожный транспорт.- 2006.-№ 11.-С.45-47.

113. Мачерет Д.А. Экономическая оценка срочности грузовых перевозок. - Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ / ЦНИИТЭИ. -2003.-Вып.1.-С.1-60.

114. Мачерет Д.А., Чернигина И.А. Экономические проблемы грузовых железнодорожных перевозок – М.:МЦФЭР, 2004. – 240 с.

115. Мелитт Б. Режим эксплуатации на железных дорогах Великобритании после приватизации // Железные дороги мира. 1998.-№ 9. –С.15-19.

116. Мелкумов Я.С. Организация и финансирование инвестиций. - М.: Инфра-М, 2000. - 248 с.

117. Менеджмент на транспорте: Учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / Н.Н. Громов, В.А. Персианов, Н.С. Усков и др.; Под общ. Ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова – М.: Издательский дом «Академия», 2003. – 528 с.

118. Меркушева В. Грузовое вагоностроение в тисках зависимости // РЖД-Партнёр. – 2008. - № 11. – С.6-13.

119. Меркушева В. За счастье владеть вагонами...// РЖД-Партнёр. – 2007. - № 1-2. – С.74-79.

120. Меркушева В. Кризис как очищение // РЖД-Партнёр. – 2009. - № 1-2. – С.6-7.

121. Меркушева В. Полувагонная доля // РЖД-Партнёр. – 2006. - № 11. – С.96-103.

122. Меркушева В. Рынок цистерн: превратности судьбы, или Хватит жадничать // РЖД-Партнёр. – 2009. - № 12. – С.22-26.

123. Меркушева В. Своя тяга ближе к телу // РЖД-Партнёр. – 2007. - № 6. – С.66-71.

124. Методические рекомендации по определению ставок арендной платы за пользование грузовыми вагонами федерального

железнодорожного транспорта. Утверждены указанием МПС России от 13.11.2001 г. №217у.

125. Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте. Утверждены Указанием МПС России от 31.08.1998 г. № В-1024у.

126. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбору для финансирования: Официальное издание / Утверждены Госстроем России, Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Госкомстроем России № 7-12/47 от 31.03.1994. – М.: Информэлектро, 1994. – 80 с.

127. Милгром П., Робертс Дж. Экономика, организация и менеджмент: В 2-х т. / Пер. с англ. Под ред. И.И. Елисеевой, В.Л. Тамбовцева. – СПб.: Экономическая школа, 1999. – Т1-2.

128. Милль Дж. Ст. Основы политической экономии. В 2-х т.: Пер. с англ. – М.: Прогресс, 1980. – Т. 1-2.

129. Мишарин А.С. Семилетка реформирования стальных магистралей // Труд. – 2000. - 4 октября.

130. Морозов В.Н. Взаимодействие ОАО «РЖД» с компаниями-операторами // Железнодорожный транспорт. – 2008. - № 12. – С.8-12.

131. Нежинская А. Шекспировские страсти британской реформы // РЖД-Партнёр. – 2007. - № 12. – С. 18-20.

132. Некоторые итоги приватизации железных дорог Великобритании // Железные дороги мира. – 1999. - № 12. – С. 11-15

133. Никифоров А. Ценовое регулирование естественных монополий // Вопросы экономики. – 1998. - № 4. – С.134-143.

134. Николаев И.А. Необходимость и пути реформирования отношений собственности на федеральном железнодорожном транспорте // Экономика железных дорог. 2000.-№ 6.- С.31-41.

135. Николаев И.А. Повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта // Экономика железных дорог. 2000. - № 11.- С.33-41.
136. Овчарова Т. Грузопоток пересох? // РЖД-Партнёр. – 2009. - № 3. – С.10-14.
137. О естественных монополиях. Федеральный закон от 17.08.1995 г. № 147-ФЗ
138. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации. Федеральный закон от 10.01.2003 г. №17-ФЗ
139. О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства. Постановлением Совета Министров СССР от 22.10.90 г. №1072
140. О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках. Федеральный закон. Действует в редакции от 02.01.2000 г. №3-ФЗ
141. О концепции структурной реформы федерального железнодорожного транспорта. Постановление правительства РФ от 15 мая 1998 г. № 448 // Бюллетень транспортной информации. 2000. - №4.- С.4.
142. О состоянии и перспективах развития железнодорожного транспорта Российской Федерации. Доклад рабочей группы специалистов Комитета Государственной думы по энергетике, транспорту и связи // Бюллетень транспортной информации. – 2001. - №5. – С.36-39.
143. Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. Федеральный закон от 27.02.2003 г. №29-ФЗ.
144. Обзор материалов об опыте работы зарубежных железных дорог с участием компаний-операторов // Проблемы демонополизации отдельных сфер деятельности федерального железнодорожного транспорта и доступности инфраструктуры железных дорог для пользователей

различных форм собственности: Материалы научно-практической конференции. Красноярск.: КГТУ, 2000.- С.140-174.

145. Осипов В.Т., Повороженко В.В. Перевозки грузов на зарубежных железных дорогах – М.: Транспорт, 1976. – 368 с.

146. Ослунд А. Россия: рождение рыночной экономики / Пер. с англ. - М.: Республика, 1996. - 430 с.

147. Ослунд А. Строительство капитализма. Рыночная трансформация стран бывшего советского блока / Пер. с англ. под ред. И.М. Осадчей. – М.: Логос, 2003. – 720 с.

148. Основные направления социально-экономической политики Правительства Российской Федерации на долгосрочную перспективу. - М.: Министерство экономического развития и торговли, 2001. - 132 с.

149. Пакет директив ЕС по инфраструктуре // Железные дороги мира. – 2001. - № 6.- С. 7-12.

150. Перевалов Ю., Гимади И., Добродей В. Влияет ли приватизация на деятельность предприятий? // Вопросы экономики. – 1999. - № 6. – С.76-89.

151. Персианов В.А. Демонополизация наизнанку // Гудок. – 1998. – 28 января.

152. Персианов В.А. Не разрывайте артерий России // Гудок. – 1997. – 5 сентября.

153. Персианов В.А. О структурных реформах на железных дорогах мира // Повышение эффективности работы предприятий в современных условиях/ Межвуз. сб. науч. тр./ СамИИТ. Вып.15, 1998. - С.4-6.

154. Персианов В.А. Структурная реформа на железных дорогах России // Железнодорожный транспорт. – 1997. - № 8. – С.46-50 (начало); № 9. – С. 22-29 (окончание).

155. Персианов В.А. Страсть к реформам добралась до МПС // Российская газета. – 2000. – 17 июня.

156. Пешков А.М., Васильев Н.Г. Государственные грузовые компании: оценка вариантов // Железнодорожный транспорт. – 2000. – № 2. – С.61-64.

157. Питтман Р. Конкуренция на железных дорогах: что выбрать России? // Эко. – 2001. - № 8. – С. 13-29.

158. Плисова Е.И. Анализ конъюнктуры производства грузовых вагонов // Философско-методологические проблемы науки и техники: межвузовский сб. науч. тр. Вып.8 / Под общ. Ред. Н.И. Грибанова – Самара.: СамГУПС, 2009. – С.149-154.

159. Повышение качества транспортного обслуживания народного хозяйства / А.В. Комаров, Б.С. Рязанцев, Н.С. Цурков и др.; Под ред. А.В. Комарова и В.С. Кравченко. – М.: Транспорт, 1988. – 205 с.

160. Показатели эксплуатационной работы железных дорог мира // Железные дороги мира. – 2002. - №1. – С.18-23.

161. Показатели работы транспорта Российской Федерации в 2008 г. // Бюллетень транспортной информации. – 2009. - № 4. – С.36-39.; № 7. - С. 38.

162. По пути созидания / Департамент по связям с общественностью ОАО «РЖД» -М.: ОАО «РЖД», 2004 - 90 с.

163. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Часть 1. Правила применения тарифов – М.: МПС РФ, 2003 – 160 с.; Часть 2. Расчётные таблицы плат за перевозку грузов – М.: МПС РФ, 2003 – 464 с.;

164. Приватизация: глобальные тенденции и национальные особенности /отв. ред. В.А. Виноградов; Ин-т науч. информ. по обществ. наукам РАН – М.: Наука, 2006. – 854 с.

165. Проблемы приватизации железных дорог в Великобритании // Железнодорожный транспорт за рубежом. – Сер.1. Экономика и общетранспортные вопросы. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 1995. – Вып.5. – С.1-4

166. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте (с комментариями) / Составители и авторы комментариев: А.С. Мишарин, А.В. Шаронов, Б.М. Липидус, П.К. Чичагов, Н.М. Бурносков, Д.А. Мачерет. – М.: МЦФЭР, 2001. – 240 с.

167. Расширенное заседание Общественного экспертного совета Штаба реформирования железнодорожного транспорта МПС России под председательством Е. Ясина // Экономика железных дорог. – 2003. - №8. – С.9.

168. Резер С.М. Методы акционирования и приватизации на транспорте // Транспорт: наука, техника, управление. – 1996. - № 7. – С.2-21.

169. Резер С.М. Приватизация и развитие конкуренции на железных дорогах // Транспорт: наука, техника, управление. – 1998. - № 8. – С.6-10.

170. Резер С.М. Управление транспортом за рубежом –М.: Наука, 1994. – 315 с.

171. Резер С.М., Нильский Н.Н. Пути реформирования железных дорог в европейских странах // Экспедирование и логистика. – 2001. - № 1. – С.36-38.

172. Реорганизация Британских железных дорог // Железные дороги мира. 1994. -№10.-С.13-18.

173. Ретюнин А. Обречены на партнерство? // РЖД-Партнер. – 2002. - № 10. – С.42-45.

174. Рубцов А.В. Не спеши, паровоз, ты остался без вагонов // Российская газета. – 2000. – 29 апреля.

175. Рубцов А.В. Экономические реформы на транспорте России: состояние отрасли и результаты реструктуризации: Дисс. ... канд. экон. наук: 08.00.05/ ГУУ – М., 2001. – 163 с.

176. Рышков А.В., Гаврилов К.Е. Состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов // Железнодорожный транспорт. – 2007. - № 11. – С.27-30.

177. Рэнд А. Атлант расправил плечи: в 3 т. / Пер. с англ. – 2-е изд. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2008. – Ч.3. – 538 с.

178. Савченко-Бельский В.Ю. Управление инновациями и инвестициями – предпосылки финансового оздоровления транспортной компании // Вестник университета. – Сер. Управление на транспорте. – 2002. - №1. – С.137-159.

179. Свифт Д. Регулирование деятельности железнодорожного транспорта Великобритании // Железные дороги мира. – 1999. - №3. – С.

180. Сентюрин Ю.П. О государственном ценовом регулировании в сфере железнодорожных перевозок // Бюллетень транспортной информации. – 2000. - №8. – С.16-21.

181. Синев А. Работа компаний-операторов по организации перевозок на железнодорожном транспорте // Экспедирование и логистика. – 2001. - №2. – С.22-23.

182. Солнцева О.Г. Особенности монополизма на транспорте России // Вестник университета. – Сер. Управление на транспорте. – 2002. - №1. – С.27-34.

183. Спирин И.В., Шегай Э.В. Антимонопольное регулирование транспортной деятельности – М.: Изд-во «Ось-89», 2000. – 128 с.

184. Стиглиц Дж. Ю. Экономика государственного сектора / Пер. с англ. - М.: Изд-во МГУ: ИНФРА-М, 1997. - 720 с.

185. Стратегический анализ влияния экономической конъюнктуры на работу ОАО «РЖД» / Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» - М.: ОАО «РЖД», 2009. - № 1. – 40 с.; № 2. – 44 с.; № 3. – 30 с.

186. Студенцов В. Государство и естественные монополии // Мировая экономика и международные отношения. – 1995. - №9. – С.86-97.

187. Студенцов В. США: поиски оптимального режима отраслевого регулирования // Плановое хозяйство. – 1990. - №12. – С. 102-109.

188. Тарасова О.А. Концепция маркетинга железнодорожной операторской компании // Железнодорожный транспорт. – 2006. - № 5. – С.64-67.
189. Тарасова О.А. Маркетинг в железнодорожной операторской компании в условиях демонополизации транспортного рынка: Дисс. ... канд. экон. наук: 08.00.05/ ГУУ – М., 2005. – 146 с.
190. Теллер П.М. Приватизация железных дорог в Канаде // Железные дороги мира – 2001. - №9. – С.9-11.
191. Терёшина Н.П. Экономическое регулирование и конкурентоспособность перевозок - М.: ЦНТБ МПС РФ, 1994. – 132 с.
192. Терёшина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта: оценка имущественного и финансового потенциала – М.: УМК МПС России, 2002. – 128 с.
193. Тироль Ж. Рынки и рыночная власть: теория организации промышленности: В 2-х т. / Пер. с англ. Под ред. В.М. Гальперина и Н.А. Зенкевича – СПб.: Экономическая школа, 2000. – Т1. – XLII, 328 с.
194. Титков С.О., Плисова Е.А., Хусаинов Ф.И. Перспективы развития операторских компаний в сфере железнодорожных грузовых перевозок // Бюллетень транспортной информации. - 2005. - №1. - С.20-26.
195. Токарева Т.И. Помимо статуса операторам нужны права и обязанности // РЖД-Партнёр. – 2003. - №2. – С.32-34.
196. Транспорт страны Советов: итоги за 70 лет и перспективы развития / И.В. Белов, В.А. Персианов, Б.А. Волков и др.; Под ред. И.В. Белова. – М.: Транспорт, 1987. – 311 с.
197. Транспорт в России. 2007: Стат. Сб. /Росстат – М.: 2007. – 198 с.
198. Третьяк В.П. Железнодорожные акции – это реально // Вехи перемен в развитии железнодорожного транспорта – М.: Издательский дом «Парус», 1998. – Т.1. - С.362-364.

199. Третьяк В.П. О путях развития внутриотраслевой конкуренции на железных дорогах // Вехи перемен в развитии железнодорожного транспорта – М.: Издательский дом «Парус», 1998. – Т.2. - С.7-8.

200. Третьяк В.П. Формы собственности железных дорог и их модификация в условиях рынка // Бюллетень транспортной информации. – 1997. - №11. – С.7-8.

201. Третьяк В.П., Ефанов А.Н. Концепция экономической модели управления железнодорожным транспортом // Транспорт: наука, техника, управление. – 1997. - №4. – С.17-21.

202. Трихунков М.Ф. Транспортное производство в условиях рынка – М.: 1993. – 255 с.

203. Уильямсон О. Экономические институты капитализма. Фирмы, рынки, «отношенческая» контрактация / Научное редактирование и вступительная статья В.С. Каткало; пер. с англ. Ю.Е. Благова, В.С. Каткало, Д.С. Славнова, Ю.В. Федотова, Н.Н. Цытович.- СПб.: Лениздат; CEV Press, 1996. –702 с.

204. Управление инвестициями: В 2 т. / В.В. Шеремет, В.М. Павлюченко, В.Д. Шапиро и др. – М.: Высшая школа, 1998. – Т.2. - 512 с.

205. Усков Н.С. Ещё раз о проблемах реформирования федерального железнодорожного транспорта // Бюллетень транспортной информации. – 2001. - №1. – С.31-35.

206. Условия взаимодействия МПС России и компаний-операторов собственного подвижного состава. Приказ МПС РФ от 1 июня 1999 г. // Бюллетень транспортной информации. 2000. - №4.- С.10-11.

207. Условия и механизм выделения конкурентных сегментов рынка транспортных услуг из сферы естественной монополии на транспорте (Общие положения). Проект – М.: МПС, 2000, - 16 с.

208. Фадеев Г.М. Об итогах работы ОАО «РЖД» в 2003 г. и задачах на 2004 г. по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта

в условиях реформирования // Железнодорожный транспорт. – 2004. - № 2. – С.2-11.

209. Фадеев Г.М. О дальнейшем ходе проведения структурных реформ на железнодорожном транспорте. Доклад на заседании Правительства РФ 6 сентября 2002 года // Экономика железных дорог. – 2002. - №10. – С.9-15.

210. Фадеев Г.М. О ходе реализации первоочередных мероприятий программы структурной реформы на железнодорожном транспорте и задачах по завершению первого этапа реформирования // Железнодорожный транспорт. – 2002. - №5. – С.2-11.

211. Фадеев Г.М. Реформа железнодорожного транспорта. Из выступления на «круглом столе» ТПП России 04.02.02 г. // Вестник транспорта. – 2002. - №3. – С.29-34.

212. Фадеев Г.М. Состояние отрасли накануне реформы // Экспедирование и логистика. – 2002. - № 3. – С.3-5

213. Федина Т.В. Государственное управление транспортом // Железнодорожный транспорт. – 1996. - №9. – С.24-29.

214. Фёдоров Л.С. Государственное регулирование в условиях рыночного хозяйства. Опыт развитых капиталистических стран // Железнодорожный транспорт. – 1992. - №6. – С.71-77.

215. Фёдоров Л.С. Государственное регулирование на транспорте // Железнодорожный транспорт. – 2000. - №7. – С.30-37.

216. Фёдоров Л.С. Государственное регулирование на транспорте России и за рубежом: Дисс. ... д-ра. экон. наук: 08.00.05, 08.00.14 / ИМЭМО. – М., 1999. – 248 с.

217. Фёдоров Л.С., Сергеев П.А., Шуйская О.В. Транспорт: тенденции и перспективы развития // Железнодорожный транспорт. – 1999. - №2. – С.70-74.

218. Фёдоров Л.С., Федина Т.В. Управление и регулирование на транспорте - М.: ГУУ, 2001. - 82 с.

219. Фридман М. Капитализм и свобода / Пер. с англ. – М.: Новое издательствл, 2006. – 240 с.
220. Хайман Д.Н. Современная микроэкономика: анализ и применение: В 2. т. / Пер. с англ. – М.: Финансы и статистика, 1992. – Т.2. – 372 с.
221. Хасс-Клау К. Приватизация автобусного и железнодорожного транспорта Великобритании // Железные дороги мира. 1996. –№2.-С.12-15.
222. Хусаинов Ф.И. Анализ конкурентоспособности различных видов транспорта на рынке грузовых перевозок // Вестник транспорта. – 2003. - №1. – С.20-30.
223. Хусаинов Ф.И. Государственное регулирование монополии на транспорте // Современные макроэкономические процессы: тенденции и противоречия. Выпуск 2. Материалы межвузовской научно-практической конференции – Саратов: Издательство СГУ, 2003. – С.78-84.
224. Хусаинов Ф.И. Демонополизация железнодорожного транспорта // Экономика железных дорог. – 2009. - № 1. – С.22-33.
225. Хусаинов Ф.И. Демонополизация естественно-монопольного рынка железнодорожного транспорта России // Экономические и социальные проблемы транспортного комплекса в современных условиях: Сборник научных трудов с международным участием. - Выпуск 22. - Самара: СамИИТ, 2001. - С.52-56.
226. Хусаинов Ф.И. Демонополизация железнодорожного транспорта: теория и практика «Британской модели» // Вестник транспорта. – 2003. - №4. – С.30-38.
227. Хусаинов Ф.И. Демонополизация железных дорог: от теоретической модели к практической реализации // Бюллетень транспортной информации. – 2005. - № 10. – С.10-18.
228. Хусаинов Ф.И. Демонополизация и развитие конкуренции на железнодорожном транспорте // Сб. материалов конференции «Ключевые вопросы мезоэкономики» / Кафедра Политической экономии МГУ им. М.В. Ломоносова - М.: Парад, 2004. – С.36-37.

229. Хусаинов Ф.И. Демонополизация и развитие конкуренции на железнодорожном транспорте // Экономическая теория: истоки и перспективы. – М.: Экономический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова, ТЕИС, 2006. – С.970-972.

230. Хусаинов Ф.И. Дерегулирование железнодорожных грузовых тарифов: опыт США // Вестник транспорта. - 2008. - № 11. - С.18-20.

231. Хусаинов Ф.И. Железные дороги разные - предпосылки реформ одни // РЖД-Партнер. - 2008. - № 20 (октябрь). - С.20-24.

232. Хусаинов Ф.И. Инвестиционные проблемы железнодорожного транспорта и анализ способов привлечения финансовых ресурсов // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2002. – Вып.2. – С.27-46.

233. Хусаинов Ф.И. Конкуренция как фактор повышения эффективности работы железнодорожного транспорта // Сб. материалов конференции «Пределы государственного регулирования функционирования отраслевых рынков» / Кафедра Политической экономики МГУ им. М.В. Ломоносова - М.: Парад, 2005. – С.56-57.

234. Хусаинов Ф.И. К разработке бизнес-плана операторской компании // Бюллетень транспортной информации. – 2005. - № 6. – С.19-24 (начало); № 7. – С.9-14 (окончание).

235. Хусаинов Ф.И. О либерализации железнодорожных грузовых тарифов // Бюллетень транспортной информации. – 2008. - № 5. – С.16-21.

236. Хусаинов Ф.И. О некоторых вопросах ценообразования в условиях естественной монополии // Экономика, управление, логистика: юбилейный сборник научных трудов с международным участием, посвящённый 30-летию СамГАПС и 15-летию кафедры «Бухгалтерский учёт». – Вып. 25. – Самара: СамГАПС, 2003. – С.470-472.

237. Хусаинов Ф.И. Определение экономической эффективности создания и функционирования операторской компании // Ж.-д. Транспорт.

– Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2005. – Вып.4. – С.1-31

238. Хусаинов Ф.И. Предпосылки и результаты приватизации железных дорог за рубежом // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2003. – Вып.3. – С.34-48.

239. Хусаинов Ф.И. Приватизация железнодорожного транспорта: генезис теоретической модели и её реализация // Транспорт: наука, техника, управление. - 2000. - №12. - С.28-30.

240. Хусаинов Ф.И. Приватизация железных дорог: обзор зарубежного опыта // Экономика, управление, логистика: юбилейный сборник научных трудов с международным участием, посвящённый 30-летию СамГАПС и 15-летию кафедры «Бухгалтерский учёт». – Вып. 25. – Самара: СамГАПС, 2003. – С.463-470.

241. Хусаинов Ф.И. Проблемы разделения монопольного и конкурентного сегментов на рынке транспортных услуг // Экономические и социальные проблемы транспортного комплекса в современных условиях: Сборник научных трудов с международным участием. - Выпуск 24. – Часть 2. - Самара: СамГАПС, 2002. - С.47-51.

242. Хусаинов Ф.И. Проблемы регулирования естественной монополии и конкуренция на транспортном рынке // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2002. – Вып.1. – С.10-26.

243. Хусаинов Ф.И. Развитие системы операторских компаний в условиях демонополизации железнодорожного транспорта: Автореф. дисс. ... канд. экон. наук: 08.00.05/ГУУ – М., 2004. – 28 с.

244. Хусаинов Ф.И. Развитие системы операторских компаний и роль нового Прейскуранта 10-01 в создании конкурентной среды на железнодорожном транспорте // Вестник транспорта. – 2004. - № 4. – С.11-15.

245. Хусаинов Ф.И. Роль нового Прейскуранта № 10-01 в развитии конкурентной среды на железнодорожном транспорте // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2004. – Вып.2. – С.50-60.

246. Хусаинов Ф.И. Сравнительная конкурентоспособность различных видов транспорта на рынке грузовых перевозок региона Приволжской железной дороги // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2003. – Вып.3. – С.1-15.

247. Хусаинов Ф.И. Теория демонополизации естественно-монопольного рынка и программа структурной реформы железнодорожного транспорта // Железнодорожный транспорт. - Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. - 2001 - Вып.3. - С.42-64.

248. Хусаинов Ф.И. Теория ценовой дискриминации и тарифообразование на транспортном рынке // Вестник транспорта. – 2003. - №5. – С.23-29.

249. Хусаинов Ф.И. Форма собственности и инвестиционные проблемы железнодорожного транспорта // Экономические и социальные проблемы транспортного комплекса в современных условиях: Сборник научных трудов с международным участием. - Выпуск 24. – Часть 2. - Самара: СамГАПС, 2002. - С.51-55.

250. Хусаинов Ф.И. Ценовая дискриминация в условиях естественной монополии // Ж.-д. Транспорт. – Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2003. – Вып.3. – С.16-28.

251. Хусаинов Ф.И. Экономический либерализм и приватизационные процессы на железнодорожном транспорте // Вестник транспорта. – 2003. - №7. – С.27-33.

252. Хусаинов Ф.И. Экономические предпосылки и результаты приватизации и либерализации на зарубежных железных дорогах // Бюллетень транспортной информации. – 2006. - № 2. – С.18-28.

253. Хэй Д., Моррис Д. Теория организации промышленности. В 2-х т. / Пер. с англ. – СПб. : Экономическая школа, 1999. – Т.1-2.
254. Цапелик В. Проблемы реформирования и регулирования отраслей естественных монополий – М.: ИЭПП, 2000. – 144 с.
255. Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг на третьем этапе структурной реформы – М.: Министерство транспорта РФ, 2007. – 32 с.
256. Чемберлин Э. Х. Теория монополистической конкуренции. Реориентация теории стоимости / Пер. с англ.- М.: Экономика, 1996. - 351 с.
257. Чепланов И. Конкуренция должна быть... конкурентной // РЖД-Партнёр. – 2007. - № 3. – С.28-30.
258. Чернигина И.А., Мачерет Д.А. Срочность перевозок и рыночные отношения // Железнодорожный транспорт. - 1993.- №3.- С. 54-57.
259. Чибисов В. Вагонный парк и «независимые перевозчики». Беседа с В.А. Буяновым, Ю.В. Дьяковым и В.А. Шаровым // Гудок. – 1998. – 13 января.
260. Чирихин С.Н. Прибыли монополистов – потери для общества // Эко. – 2000. - №3. – С.111-116.
261. Чубайс А.Б. Итоги приватизации в России и задачи следующего этапа // Вопросы экономики. - 1994. - №6. - С.4-9.
262. Шеманаев В.А. Железные дороги и рынок (зарубежный опыт) // Вестник ВНИИЖТа. – 1994. - №4. – С.17-20.
263. Шеремет А.А. Опыт государственного регулирования железнодорожной отраслью в США // Железнодорожный транспорт в Российской Федерации, СНГ и за рубежом. - 2001. – Вып. 28. – С.110-128.
264. Шерер Ф., Росс Д. Структура отраслевых рынков / Пер. с англ. Под ред. к.э.н. Н.М. Розанова – М.: Инфра-М, 1997. – VI, 698 с.

265. Шмелёв А.В. Создание тарифных условий для использования собственного вагонного парка грузовладельцами и компаниями-операторами // Пути повышения эффективности функционирования железных дорог на транспортном рынке России: Сб. науч. тр. Под ред. Л.А. Мазо – М.: Интекст, 2000. – С.62-78.

266. Экономика предприятия: Учебник для вузов / Под ред. проф. В.П. Грузинова. – М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1999. – 535 с.

267. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д.трансп./ В.А. Дмитриев, А.И. Журавель, А.Д. Шишков и др.; Под ред. В.А. Дмитриева.- М.: Транспорт, 1996. -328 с.

268. Экономика железнодорожного транспорта / Под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.

269. Экономика, организация и планирование вагонного хозяйства / В.И. Гридюшко, В.П. Бугаев, А.Ф. Сузова; Под ред. В.И. Гридюшко. – М.: Транспорт, 1980. – 279 с.

270. Якунин В.И. Об основных итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» в 2007 г. и задачах по обеспечению эффективной работы компании в 2008 г.// Железнодорожный транспорт – 2008. - № 1. – С.2-12.

271. Якунин В.И. Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 г. – инфраструктурный фундамент экономического роста и повышения качества жизни в стране // Железнодорожный транспорт – 2007. - № 12. – С.7-14.

272. Ясин Е.Г. Компания не решит всех проблем // Гудок. 2000.- 3 октября.

273. Demsetz H. Why regulate utilities? // Journal of Law and Economics, 1968, vol.11, April, p.55-66.

274. Friedman M. Capitalism and Freedom. Chicago: University of Chicago Press, 1962.

275. Harberger A. Monopoly and resource allocation // Amer.Econ. Rev. 1954. Vol.44, № 2.- P.77-87.

276. Posner R. The social costs of monopoly and regulation // J. Pol. Econ. 1975. Vol.83, № 4.- P.807-827.

277. Tullock G. The welfare costs of tariffs, monopolies, and theft // Western Economic Journal, 1967, № 5 (June).- P.224-232.

278. Oppenheimer P., Moser N. Privatisation of railway transport in Britain // Modern railways. – 1999. – № 4. – P.168-169.