

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Особенности железнодорожного транспорта как сферы материального производства</p> <p>2. Эффективность и пути повышения производительности локомотивов.</p> <p>3. Транспорт – его значение и особенности. Транспортная система страны.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Перевозка как продукция транспорта. Единицы ее измерения. Перевозка как услуга</p> <p>2. Эффективность и пути повышения производительности вагонов.</p> <p>3. Документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы работы железнодорожного транспорта.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Особенности структуры издержек железнодорожного транспорта</p> <p>2. Оборот грузового вагона. Значение и оценка эффективности сокращения времени оборота вагона.</p> <p>3. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе страны</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Показатели работы структурных подразделений ОАО «РЖД» 2. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава и методы ее определения. 3. Транспортная система страны. Основные показатели, характеризующие современное состояние российских железных дорог. 		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Виды деятельности компании ОАО «РЖД» 2. Объемные и качественные показатели работы локомотивов. Порядок планирования. 3. Сферы эффективного применения железнодорожного и других видов транспорта. 		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Качественные характеристики грузовых и пассажирских перевозок как транспортной продукции 2. Объемные и качественные показатели использования вагонов. Порядок планирования. 3. Организация и структура управления железнодорожным транспортом 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Сущность и принципы организации управления железнодорожным транспортом РФ 2. Основные принципы построения системы железнодорожных тарифов. 3. Основные показатели грузовых перевозок. Динамика, структура и дальность перевозок грузов. 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Организационная структура и функции органов управления компании ОАО «РЖД» 2. Основные недостатки существующей системы тарифов. Пути их совершенствования. 3. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование управления железнодорожной компанией в современных условиях 2. Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. 3. Сравнение «американской» и «европейской» моделей организации жд отрасли 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация стратегического и текущего планирования деятельности железнодорожного транспорта. 2. Методы экономической оценки качества эксплуатационной работы при сравнении плановых мероприятий 3. Показатели пассажирских перевозок. Особенности экономики пассажирских перевозок. 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Методы планирования, сферы их применения на железнодорожном транспорте 2. Сравнительная экономическая эффективность. Сравнение различных вариантов технических решений. 3. Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость перевозок. 		

Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ» 2011-2012 г.	УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина
<ol style="list-style-type: none"> 1. Система бюджетного управления в ОАО «РЖД». Структура сводного бюджета компании. Общий порядок разработки бюджетов. 2. Элементы оборота грузового вагона. Значение и пути сокращения времени оборота вагона. 3. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. 		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Планирование грузовых перевозок. Влияние объема, дальности перевозок и структуры грузооборота на экономические показатели работы компании.</p> <p>2. Экономическая эффективность развития новых видов тяги</p> <p>3. Основные модели организации железнодорожной отрасли.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Показатели плана грузовых перевозок. Порядок планирования</p> <p>2. Экономическая эффективность развития вагонного хозяйства. Структура и проблемы рынка вагоноремонта в России</p> <p>3. Зарождение теории демонополизации железных дорог</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p>2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Содержание и показатели плана пассажирских перевозок. Порядок разработки планов.</p> <p>2. Экономическая эффективность реконструкции технических средств и путевого хозяйства</p> <p>3. Реформы жд за рубежом: демонополизация, приватизация, либерализация.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Факторы, влияющие на объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Учет неравномерности пассажирских перевозок при планировании.</p> <p>2. Принципы определения эффективности инвестиций.</p> <p>3. Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость перевозок.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Планирование работы подвижного состава в грузовом движении.</p> <p>2. Показатели, применяемые для оценки эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы</p> <p>3. Программа структурной реформы на жд транспорте</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Формы и система оплаты труда в ОАО "РЖД".</p> <p>2. Особенности определения экономической эффективности новой техники</p> <p>3. Предпосылки и результаты реформ железных дорог за рубежом</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Методы экономической оценки качества эксплуатационной работы при сравнении плановых мероприятий</p> <p>2. Особенности транспортной продукции и их влияние на отраслевую экономику. Грузооборот и погрузка</p> <p>3. Показатели пассажирских перевозок. Особенности экономики пассажирских перевозок.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Основные фонды железных дорог. Особенности их структуры и задачи повышения качества использования</p> <p>2. Влияние качества работы структурных подразделений ОАО «РЖД» на качество эксплуатационной работы и перевозок.</p> <p>3. Зарождение операторского бизнеса на российских жд. Демонопользации и развитие конкуренции</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Качество транспортного обслуживания</p> <p>2. Качественные показатели использования поездных локомотивов. Пути улучшения.</p> <p>3. Предпосылки и результаты реформ железных дорог за рубежом.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Производительность труда на железнодорожном транспорте. 2. Элементы оборота вагона. Эффективность и пути сокращения времени оборота вагона. 3. Структура пассажирских перевозок по видам сообщения. Показатели пассажирских перевозок.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Показатели грузовых перевозок: погрузка, грузооборот, грузонапряжённость 2. Показатели работы специальных маневровых локомотивов и их планирование 3. Состав и структура эксплуатационных расходов железных дорог. Планирование эксплуатационных расходов.</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Особенности методики определения эффективности строительства новых железных дорог 2. Количественные и качественные характеристики грузовых и пассажирских перевозок 3. Демонополизации и развитие конкуренции в сфере жд перевозок</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Порядок и принципы формирования инвестиционной программы ОАО «РЖД»</p> <p>2. План перевозок как база для разработки бюджетных показателей ОАО «РЖД».</p> <p>3. Показатели использования подвижного состава. Проблемы использования подвижного состава в условиях множества собственников</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Основные направления инвестирования и источники финансирования капитальных вложений ОАО «РЖД»</p> <p>2. Учет неравномерности при планировании перевозок пассажиров</p> <p>3. Планирование объёмных и качественных показателей работы подвижного состава</p>		

<p>Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 по дисциплине Экономика железнодорожного транспорта для студентов 5 курса специальности «ЗЭТ»</p> <p style="text-align: center;">2011-2012 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зав.кафедрой Л.В. Шкурина</p>
<p>1. Этапы реформирования железнодорожного транспорта. Современная система управления компанией ОАО «РЖД».</p> <p>2. Экономическая эффективность реконструкции подвижного состава и постоянных устройств пассажирского комплекса.</p> <p>3. Сферы эффективного применения железнодорожного и других видов транспорта.</p>		

